

運輸工務範疇 2022 年度施政方針引介

運輸工務司司長 羅立文

2021 年 12 月 3 日

尊敬的立法會主席，
各位議員：

我們生活在一個環境嚴峻且複雜多變的時代，疫情的發展遠超眾人預期，對日常生活造成巨大影響。運輸工務範疇立足當下，同時放眼未來，開創新局面之中不斷在轉危為機。

我們致力尋求和落實處理眾多民生大事，努力為廣大居民謀福祉，並讓社會及時把握國家政策的發展機遇。

作為訂定本澳整體城市空間治理原則，落實長遠城市規劃中不可缺少的重要工具，總體規劃從一開始已認定是運輸工務範疇的首要工作目標，這項工作在不久將來便會完成。

在總體規劃完成後，將具備條件啟動新城 A 區等區域的詳細規劃，構建現代化的居住區。亦有條件透過土地公開競投，讓私人發展商興建房屋，平衡市場供應。

離島新醫院是澳門社會期盼已久的項目。至 2022 年底，離島醫療綜合體主體工程將基本完成。

為了支持經濟復甦，改善民生，我們加大了公共工程的投資力度。

運輸工務範疇的重要工程項目包括：公共房屋、澳氹第四條跨海大橋，以及延伸輕軌網絡。為促進建築行業現代化及數字化，同時回應社會對環境保護方面的訴求，我們已經引入工料測量（QS）和建築資訊模型（BIM），推動採用預製建築模式，在未來招標的項目中，將盡量納入此要求。

我們將繼續做好已開展的工作和工程，並根據各項研究取得的科學數據，對住房、交通、電信和環境等重點領域的未來發展，作出更有力部署。

政府施政的重點之一，是處理居民的住屋問題。

在社會房屋方面，已於今年完成的望廈社屋有 768 個單位，正在慕拉士大馬路和台山中街興建的社屋單位亦超過 2,000 個；明年，台山公屋將完成分配，而慕拉士大馬路將進行上蓋工程。

經濟房屋方面，在法律修改後，我們展開了 A 區新一批經屋的申請，合共提供 5,254 個單位，到截止日期，共收到 11,707 份申請，交齊文件有 8,820 份，欠交文件有 2,887 份。

另一方面，明年將完成《夾心房屋法律制度》草案；啟動黑沙環 P 地段 1,800 戶長者公寓的上蓋工程，並採用較環保的預製建築模式。

於 2022 年，我們將完成《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》，透過運用不同交通運具和設施，高效便捷地連結本澳現有不同區域、新城區，以及接通鄰近城市。

繼續擴展輕軌及步行網絡，優化城市結構，做好巴士及的士服務的恆常監督工作。

將繼續跟進輕軌媽閣站、橫琴線及石排灣線的建設；從關閘經 A 區連接氹仔北安碼頭的“輕軌東線設計及建造工程”將會招標。另一方面，我們將繼續跟進澳氹第四條跨海大橋工程。

九澳隧道於短期內投入使用；2022 年將開展改建氹仔客運碼頭部分設施作為澳門國際機場第二候機樓的工程。

為配合澳門構建智慧城市的策略，決定與現時的專營公司延長公共電信服務特許合同兩年。同時已引入獨立機構協助，以更科學地研究及重新思考電信行業的未來。

在環境保護方面，我們會綜合分析澳門的資源回收工作情況，優化回收網絡；完成中水設施及管網的建設規劃；繼續推進在港珠澳大橋人工島興建新污水處理廠的工作。

因應氣候變化，我們會繼續跟進已開展的防洪排澇工作，並提高天氣監測和預報能力。

各位議員：

運輸工務範疇的重大施政方向，將繼續以重視民生、促進發展、加強合作、融入國家發展大局為導向。

我們將透過行政簡化、資訊化等措施，更好地發揮為市民服務的功能。

這些措施的成功離不開立法會、民間及私人團體的支持。希望大家同心協力，共同為澳門建設成一個更美好、更可持續的城市作出更大的貢獻。